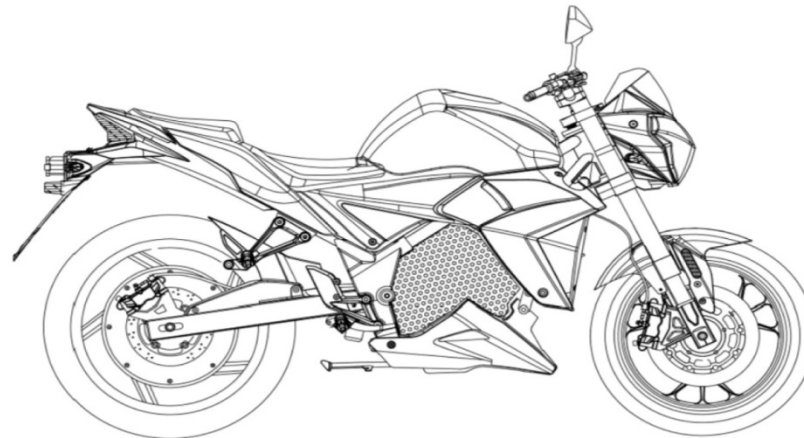


EVOLVE

URBAN SERIES



v1.22_eu

Mensaje importante de Evoque	7	componentes reparables por el usuario	15
Información general	8	mantenimiento que puede hacer usted mismo	15
Etiquetas y ubicaciones importantes	8	especificaciones del vehículo	16
Información general	9	instrumentos y controles	16
Accesorios y Modificaciones	9	perfil lateral con etiquetas	17
Información general	10	instrumentos y controles	18
Precauciones de seguridad	10	reposapiés	18
Información general	11	instrumentos y controles	19
Límites de carga y pautas de conducción	11	manillar	19
Información general	12	instrumentos y controles	20
Comprobaciones antes del viaje	12	interruptores izquierdos manillar	20
Información general	13	instrumentos y controles	21
Datos identificativos	13	iluminación	21
Información general	14	instrumentos y controles	22
Programa de mantenimiento	14	interruptor de encendido	22

Instrumentos y controles	23	deposito del liquido de frenos	30
Contacto-Interruptor de la llave	23	empezando	31
Instrumentos y controles	24	control del liquido de frenos	31
Contacto-Interruptor de la llave	24	empezando	32
Instrumentos y controles	25	frenada regenerativa	32
Monitor LCD	25	información de carga	33
Empezando	26	advertencias de carga	33
Activar el sistema de transmisión	26	información de carga	34
Instrumentos y controles	27	carga en clima frio	34
interruptores derechos manillar	27	información de carga	35
Instrumentos y controles	28	carga y calibración de la batería por primera vez	35
Control del acelerador	28	información de carga	36
Empezando	29	cargadores de batería y conexión	36
Apagado y estacionado	29	información de carga	37
Instrumentos y controles	30		

Acceso y ubicación del puerto de carga	37	suspensión	44
información de carga	38	ajuste trasero	44
indicación de carga	38	almacenamiento de su motocicleta	45
información de carga	39	limpieza previa al almacenamiento	45
carga parcial	39	almacenamiento de su motocicleta	47
información de carga	40	efectos el almacenado a corto plazo en la batería	47
equilibrado de la batería	40	almacenamiento de su motocicleta	49
información de carga	41	efectos el almacenado a corto plazo en la batería	49
sistema de gestión de batería (BMS)	41	transporte de su motocicleta	51
información de carga	42	preparándose para el transporte	51
como restablecer el BMS	42	almacenamiento de su motocicleta	52
suspensión	43	protección de elementos electrónicos	52
ajuste frontal	43	alcance, neumáticos y motor	54
suspensión	44	reducción de alcance	54
ajuste frontal	44		

alcance, neumáticos y motor	55	Solución de problemas	62
aumento de alcance	55	pérdida de llaves	62
alcance, neumáticos y motor	56	diagnóstico y errores	63
inflado correcto de neumáticos	56	errores de código	63
alcance, neumáticos y motor	57	que hacer	64
modo de aceleración y protección	57	en caso de accidente	64
Solución de problemas	57	que hacer	65
Comportamiento anormal	58	en caso de accidente	65
Solución de problemas	59	que hacer	66
Modo de protección del motor	59	asistencia comercial	66
Solución de problemas	60	registros de mantenimiento	67
sin energía	60	registros de mantenimiento	68
Solución de problemas	61	garantía	69
Neumático pinchado	61	dimensiones	70

Este manual debe permanecer con el vehículo en todo momento.

¡Felicitaciones por la compra de su Urban Series! Bienvenido a la comunidad de motociclistas de Evoke

Este manual le proporcionará una mejor comprensión del funcionamiento de su motocicleta y requisitos básicos de mantenimiento.

Evoke mejora constantemente el diseño y la calidad de sus productos. Por lo tanto, este manual contiene la mayoría información actual del producto disponible en el momento de la impresión.

Si opta por vender su Evoke Urban Series, recuerde pasar este manual al nuevo propietario, ya que es una parte importante del vehículo.

En nombre de todo el equipo de Evoke, le deseamos un viaje increíble y carreteras abiertas y despejadas.

¿Tiene preguntas sobre el funcionamiento o el mantenimiento de su motocicleta?

¡Contáctenos!

Correo electrónico:

info@evokemoto.es

web: <https://www.evokemoto.es>

Etiquetas y ubicaciones importantes

La serie de motocicletas urbanas Evoke son Vehículos eléctricos y como tales hay advertencias que debe tener en cuenta al tocar elementos.

Estas etiquetas indican que el usuario debe tomar precauciones para evitar daños, y con frecuencia visto en las siguientes áreas:

- Conexión de alimentación principal
- Conexión de cables de fase
- Cargador de batería
- Caja de batería

Precaución: indica peligro menor podría ocurrir una lesión moderada



Peligro grave: indica que se producirán lesiones o la muerte.



Peligro grave: indica que se producirán lesiones o la muerte



Accesorios y modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no elimine o modifique ningún equipo original o su motocicleta en cualquier forma que pudiera cambiar su diseño o funcionamiento. Dichos cambios podrían afectar seriamente a su manejo, estabilidad y frenado, lo que la haría insegura para viajar.

Quitar o modificar las luces u otros elementos del equipo, también pueden hacer que su motocicleta no cumpla la normativa.

Tenga en cuenta que además cualquier modificación anularía la garantía.



Los accesorios o modificaciones inapropiados pueden causar un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario para cualquier modificación o tarea de mantenimiento.

Precauciones de seguridad

En Evoke, queremos que todos los motociclistas se lo pasen en grande en sus motos, tenga en cuenta también estas precauciones para evitarse daños a usted mismo, a su moto, a otros y al medio ambiente.

1. Use ropa protectora:

puede salvarle la vida.

2. Conduzca a la defensiva:

en tiempo y espacio para responder a las acciones de otros conductores.

3. Sea visible:

otros conductores pueden tener dificultades para ver y reaccionar ante las motocicletas; conduzca siempre en la parte del carril en la que sea más visible.

4. Conozca su motocicleta y como usarla :

obtenga su capacitación para conducirla y tome cursos de actualización.

5. Nunca conduzca bajo la influencia de:

las drogas o el alcohol perjudican el juicio y la velocidad de reacción, poniéndole a usted y a otros conductores en peligro.

6. Siga siempre las reglas de la carretera:

esto incluye los límites de velocidad, utilizar la señalización adecuada y evitar conducir entre carriles u otros conductores.

7. Tenga cuidado en condiciones climáticas adversas:

Su motocicleta y otros vehículos necesitan el doble de distancia para detenerse

Límites de carga y pautas de conducción

Su Urban Series ha sido diseñada para llevarle a usted y un solo pasajero (máximo 150kg). Cuando lleva un pasajero o carga, puede sentir alguna diferencia durante la aceleración y el frenado, pero siempre que mantenga su Urban Series en correcto estado de mantenimiento, con buenos neumáticos y frenos, puede transportar cargas con seguridad dentro del límite y las pautas dados.

La carga incorrecta de su Urban Series puede afectar a su estabilidad y manejo. Incluso si tu Urban Series esta cargada correctamente, debe conducir a velocidades reducidas si lleva carga.



La sobrecarga o carga incorrecta pueden causar un accidente en el que resulte gravemente herido o muerto. Siga todos los límites de carga y demás pautas de carga de este manual.

Comprobación antes del viaje

Para mantenerse a usted y a los demás a salvo realice una verificación de su moto antes de cada viaje.

1. Manillares:

Asegúrese de que los manillares estén seguros. Si se mueven durante la inspección, comuníquese con su proveedor y no conduzca la motocicleta.

2. Frenos y depósito de líquido de frenos:

Pruebe los frenos delanteros y traseros; si alguno no responde comuníquese con su proveedor de servicios inmediatamente y evite conducir la motocicleta. Revise el líquido de frenos y rellénelo si es necesario.

3. Circuito de freno:

Si hay alguna fuga, comuníquese con su proveedor y esté extremadamente atento mientras conduce.

4. Neumáticos:

Asegúrese de que no haya nada incrustado en ellos y compruebe el desgaste de la banda de rodadura. Calibre la presión de aire del neumático que debe rondar los 40psi. Si hay problemas comuníquese con su proveedor.

5. Luces de freno

Deben encenderse cuando se utilizan los frenos delantero o trasero. Si no responden comuníquese con su proveedor de servicios y evite conducir de noche.

6. faros e intermitentes:

Confirme todos los ajustes de los faros y de los intermitentes. Si no funcionan comuníquese con su proveedor de servicios y evite conducir de noche.

7. Indicación de potencia de la batería:

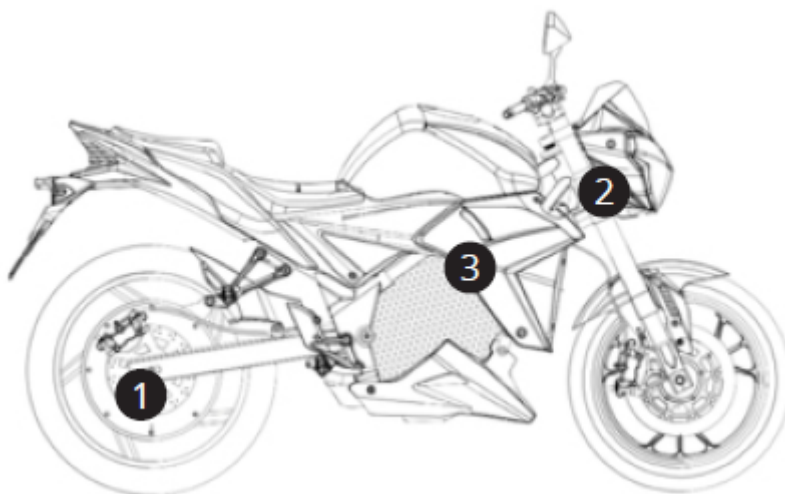
Confirme que la motocicleta tiene suficiente batería para llevarle a su destino.

Datos identificativos

Su motocicleta viene con tres números VIN diferentes:

- **En el motor**
- **Tallado en el cuello de la dirección**
- **Montado en el chasis**

Asegúrese de documentarlos todos y mantener el número en algún lugar seguro. En el desafortunado caso de que le roben la motocicleta, las autoridades necesitaran todos los números VIN para ayudar a devolver su motocicleta.



Programa de mantenimiento

Se recomienda el siguiente programa de mantenimiento para su Serie Urban.

	10 000 Km	20 000 Km	40 000 Km	60 000 Km	80 000 Km	100 000 Km	120 000 Km
comprobacion de bateria	★	★	★		★		★
reemplazo de llantas		★		★	★	★	★
revision de frenos			★		★		★
inspeccion del motor			★			★	
inspeccion del controlador				★			★

Mantenimiento que puede hacer usted mismo

1. Cable del acelerador:

1. Desmontar la caja de interruptores del lado derecho del manillar.
2. Retire el cable del puño del acelerador.
3. Inyecte una ráfaga de 2 segundos de lubricante automotriz por el tubo del cable de acelerador.

2. Ejes delantero y trasero:

1. Inyecte una ráfaga de 1 segundo de lubricante automotriz en los lados derecho e izquierdo del eje delantero.
2. Inyecte una ráfaga de 1 segundo de lubricante automotriz en los lados derecho e izquierdo del eje trasero.

3. Pata de cabra:

1. Inyecte una ráfaga de 1 segundo de lubricante automotriz en el perno superior de la pata de cabra, asegurándola al chasis.

4. Manetas de freno:

1. Inyecte una ráfaga de 1 segundo de lubricante automotriz en las manetas de freno tanto en el lado derecho como el izquierdo.
2. Apriete manetas varias veces para hacer circular el lubricante.

***Herramientas necesarias:** lubricante automotriz estándar, destornillador de cabeza Philips.

Importante: tenga mucho cuidado de no derramar lubricante sobre las pastillas de freno.

Velocidad máxima 130 km / h (81 mph)
Aceleración (0-60 km / h) 3,0 segundos
Potencia máxima 19 kW
Par máximo 86 libras-pie
Tipo de motor Motor de cubo Evoke 2020 de 17 pulgadas y 175 mm Inversor de onda sinusoidal
Controller Evoke 2020
Alcance máximo: Ciudad * 250 km (155 millas)
Carretera * 125 km (75 millas)
Tipo de batería 103.6v 72.9ah Evoke Battery v1.5
Capacidad nominal nominal 7,6 kWh
Tiempo de carga estándar (0-80% DOD, típico) 3h (segundo cargador 90min)
Frenos delanteros Disco doble de 300x4 mm, hidráulico doble de 4 pistones
Frenos traseros CBS, Disco único de 220x4 mm, Hidráulica de 2 pistones lic 220x4 mm
Suspensión delantera Horquilla invertida de 42 mm, doble amortiguador
Suspensión trasera Single mono-shock (precarga ajustable)

Rueda delantera de fundición de aluminio 3,00x17"
Rueda trasera 6,00x17", motor de buje incorporado con rueda de aluminio fundido.
Neumático delantero 100/70-17 radial de doble compuesto.
Neumático trasero 180/55-17 radial de doble compuesto
Presión 4l PSI – 2,83 bar

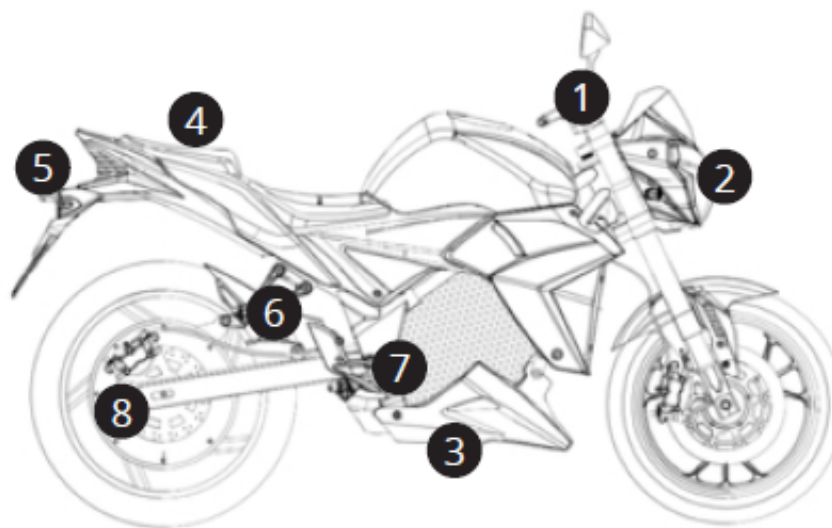
Almacenamiento, pesos y dimensiones

Peso vacío 179kg
Capacidad de carga 150 kg
Distancia entre ejes 1380 mm
Longitud 2030 mm
Ancho (sin espejos) 710 mm
Altura del asiento 760 mm
altura libre sobre el suelo 130 mm

*en condiciones ideales de conducción.

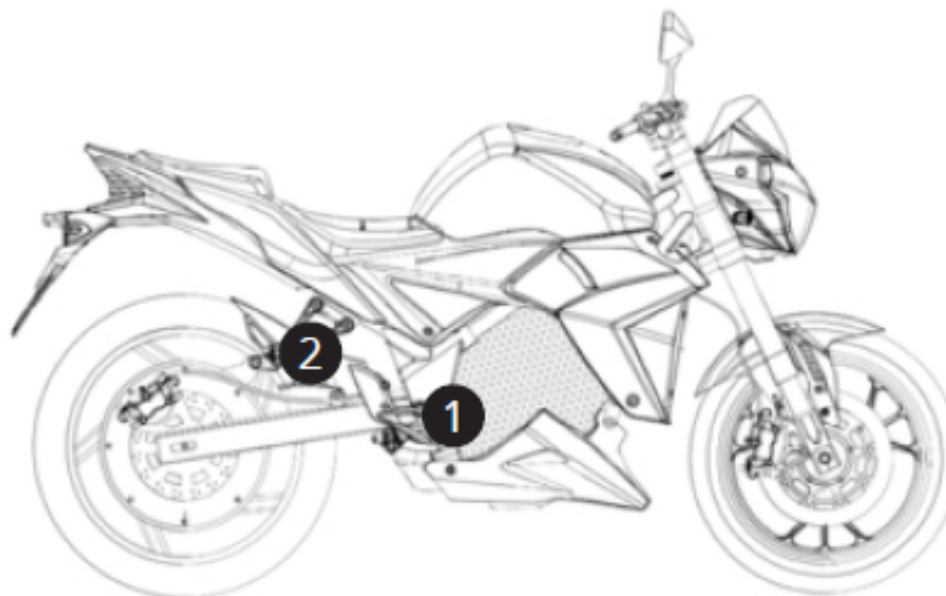
Perfil lateral con etiquetas

1. Mano derecha: freno delantero
Mano izquierda: freno trasero
2. Faro
3. Pata de cabra
4. Asiento del pasajero
5. Puerto de carga
6. Estribas del pasajero
7. Estribas del conductor
8. Motor



Estriberas

Todas las motocicletas Evoke Urban Series están equipadas con dos pares de estriberas. Las estriberas del conductor (1) disponen de muelles para devolver la posición horizontal automáticamente. Las estriberas del pasajero (2) suelen estar plegadas, posición erguida / vertical. Para desplegarlos, suavemente tire de la estribera a una posición horizontal



Manillar

1. Luz de carretera
2. Señal de giro
3. Cuerno
4. Espejo retrovisor izquierdo
5. Pantalla LCD
6. Espejo retrovisor derecho
7. Interruptor de parada del acelerador
8. Configuración de luz
9. Interruptor de llave
10. Interruptor de modo de pila



Caja de interruptores del manillar izquierdo

1. Bocina
2. Señal de giro
3. Luz de carretera



Configuraciones de luz

Los ajustes de luz se utilizan para hacerte más visible cuando estás en la carretera, y para alertar a otros motoristas.

1. Faros

- Para alertar a otros automovilistas e iluminar el camino

2. Luces de estacionamiento

- Para hacerse más visible mientras estacionado

3. Apagado

** De acuerdo con la legislación europea, los vehículos equipados con DRL (luz de circulación diurna) se encenderá automáticamente el faro encendido cuando el vehículo está activo, esto no se puede desactivar*



Interruptor de encendido

El interruptor de encendido se utiliza para seleccionar el modo opcional de la motocicleta, ya sea modo **ON** o modo **PARK** y para bloquear la dirección para la prevención de robo.



Contacto-Interruptor de la llave

1. **Apagado:** No funcionan los circuitos eléctricos.
2. **Encendido:** Inserte la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de encendido. La motocicleta Evoke se enciende. Se puede activar el modo de conducción.
3. **Bloquear :** Gire el manillar completamente hacia la izquierda, presione la tecla y gire en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición para bloquear el cabezal de dirección.



Contacto-Interruptor de la llave

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ACCIONAMIENTO

Coloque el interruptor de **inicio / apagado** en la posición de apagado . Esto apagará el sistema de transmisión.
Coloque el interruptor de **inicio / apagado** en la posición de apagado para desengranar el sistema de transmisión.
Gire la llave de encendido en sentido anti horario a la Posición de apagado . La Serie Urban ahora se apagará.



Pantalla LCD

1. Medidor de corriente
2. Velocímetro
3. Medidor de distancia de viaje
4. Odómetro
5. Nivel de batería restante
6. Temperatura de la batería
7. Temperatura del motor
8. Medidor de voltaje
9. Notificación de estado / error
10. Modo de conducción seleccionado
11. Luz de advertencia de la batería
12. Error de diagnóstico a bordo
13. Señales de giro
14. Indicador de faros
15. Frenos aplicados / no aplicados



Activar el sistema de transmisión

Para activar el sistema de transmisión, inserte la llave que vino con su motocicleta en el interruptor de llave, ubicación en el centro delantero de su manillar. Gire en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición **ON** . En la posición **ON** , el motor puede extraer energía de la batería y la electrónica de la motocicleta. Cuando está en la posición **APAGADA** , la electrónica de la motocicleta no responderá y el motor no funcionará.



asegúrese de que el motor de apagado del acelerador está en la posición **ON y el pie de apoyo plegado hacia arriba, de lo contrario aparecerá una señal de advertencia amarilla y el acelerador no responderá.*

Caja de interruptores derecha del manillar

1. Freno de mano derecho
2. Interruptor de apagado del acelerador
3. Configuración de luz
4. Interruptor de modo de piloto (para mantener la marcha atrás durante 2 segundos)
5. Acelerador
6. Soporte del espejo retrovisor derecho

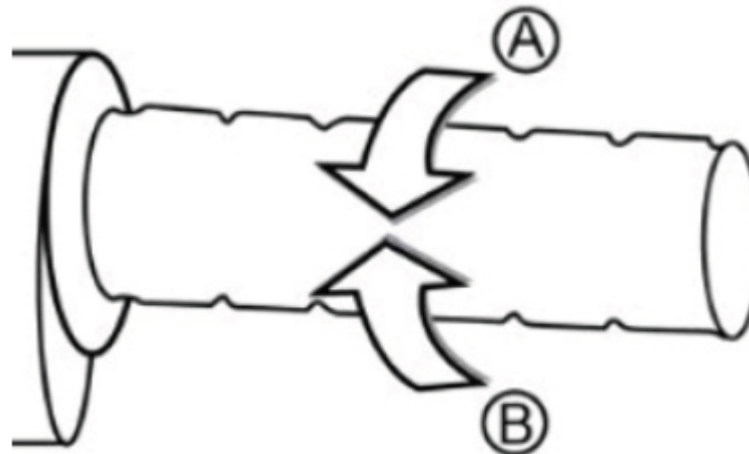


Control del acelerador

Gire el acelerador en sentido anti horario (**A**) para energizar el motor y arrancar la motocicleta en una dirección hacia adelante.

Suelte el acelerador y vuelva a la posición cerrada (**B**), des energizando el motor, y comienza el frenado regenerativo.

Cuando la motocicleta está en movimiento y el control del acelerador está en la posición completamente contraria al giro de aceleración, la se activa la función de frenado regenerativo.



Apagado y estacionado

Busque un área de estacionamiento nivelada. Si no puede encontrar una superficie pavimentada, asegúrese de que la superficie del suelo sea firme, especialmente debajo del pie de apoyo. Si debes aparcar en una pendiente, retroceder el neumático trasero cuesta abajo contra la acera con la Serie Urban en un ángulo de 45 grados respecto a la acera.

Pata de cabra

Utilice la pata de cabra para apoyar la Serie Urban mientras está estacionado.

1. Para bajar el pie de apoyo, use su pie para guiarlo hacia abajo. Recuerda que bajando el pie de apoyo desactivará el sistema de transmisión.
2. Compruebe que el pie de apoyo esté bajado.
3. Si tiene que aparcar sobre una superficie blanda, inserte algo sólido debajo del pie de apoyo.

DISPOSITIVO ANTIRROBO

El bloqueo de la dirección se utiliza para bloquear el manillar.

1. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
2. Inserte la llave en el encendido.
3. Empuje la llave de encendido y gírela a la Posición de bloqueo (en sentido antihorario).
4. Retire la llave del encendido



Depósito del líquido de frenos

El depósito de líquido de frenos se encuentra en la parte trasera, al lado del manillar derecho. Asegúrese siempre de comprobar los niveles de líquido de frenos en su motocicleta.

Comprobarlo siempre como parte de la inspección de los frenos.

El líquido de frenos es un tipo de líquido hidráulico que se utiliza para transferir fuerza en presión y amplificar la fuerza del frenado.

Debido a sus propiedades higroscópicas, el fluido absorbe la humedad a medida que se usa. Cuando esto sucede, el punto de ebullición del líquido disminuye haciendo que sus frenos sean menos efectivos



Revisión del líquido de frenos

Asegúrese de que el líquido de frenos transparente este muy por encima de la marca LOWER en el vidrio transparente de control de fluidos.

Si está bajo, abra el depósito de líquido de frenos con 2 Tornillos de cabeza Philips y llene con líquido de frenos DOT4 aproximadamente al 75% de su capacidad, asegurándose de que esté por encima el indicador LOWER (NIVEL)

Asegúrese de cerrar bien el depósito.

Limpie cualquier líquido de frenos que se haya derramado, ya que puede dañar la pintura.



Frenada regenerativa

Slide to Regen es la configuración predeterminada con la que están equipadas todas las motocicletas Evoke.

Slide to Regen activa el frenado regenerativo siempre que el acelerador no está acelerando. El frenado regenerativo también se activa tan pronto como se aplican los frenos.

Slide to Regen prolonga las pastillas de freno, amplía el alcance de la motocicleta y proporciona otro nivel de seguridad.

Cuando está en **modo Ciudad**, *Slide to Regen* es constante, en un ajuste relativamente bajo para asegurar una conducción suave en un entorno urbano.

En el **modo Pro**, *Dynamic Slide to Regen* está habilitado. A velocidades más altas (80 km / h y más), *Slide to Regen* está en un ajuste medio para garantizar la seguridad del motociclista (por ejemplo, no desacelerar demasiado repentinamente en la carretera), además de beneficiarse de la energía cinética generada por la motocicleta. A velocidades más bajas (hasta 80 km / h) *Slide to Regen* está en un ajuste alto para que se pueda transmitir la mayor cantidad de energía posible.

Advertencias de carga

Nunca deje el vehículo
desatendido durante la carga.
Nunca cargue en interiores



Carga en clima frio

Las baterías Evoke contienen litio, que se convierte en inestable en temperaturas por debajo de 0 ° C (32 ° F). La carga por debajo del punto de congelación puede causar daños a la batería y reducir su vida.

Nunca cargue la batería a temperaturas bajo cero (0°C)



Carga por primera vez y calibración del indicador de batería

Antes de montar en la motocicleta por primera vez, debe cargar completamente la batería de su Evoke. Esto es porque el indicador de la batería deberá reiniciarse,

Asegúrese de que la energía que se muestra en la pantalla LCD es correcta.

Cada vez que cargue la batería, debe cargarla a plena capacidad y permitir el calibrado reiniciar cada vez. Si no lo hace, no tendrá una medida precisa de cuánta es la carga que le queda realmente a su su batería

Antes de su primer viaje,

Cargue completa su batería.

Cargadores de batería y conexión

La Serie Urban necesita:

- Cable de etapa de entrada (110 V a 240 V)
- Cargador de energía
- Cable de etapa de salida (voltaje CC)

El cable de entrada se conecta al tomacorriente o Estación de carga directamente.



Acceso y ubicación del puerto de carga

1. Carga desde un tomacorriente estándar

1.1 Tapa del puerto de carga abierto. **(1)**

1.2 Inserte la pistola de carga autorizada Evoke en el puerto de carga.

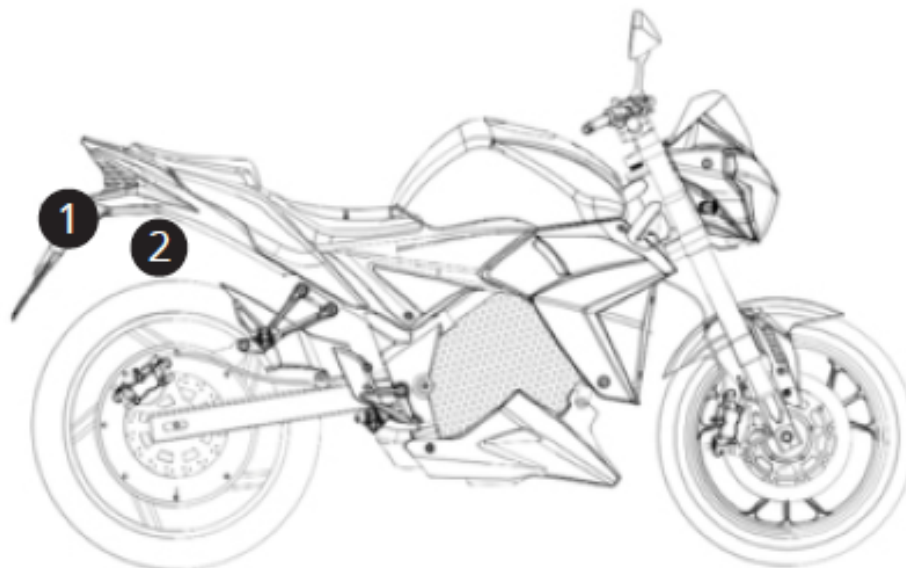
1.3 Enchufe el otro extremo en un tomacorriente estándar enchufe de pared.

2. Carga en una estación de carga

2.1 Abra la tapa del puerto de carga. **(1)**

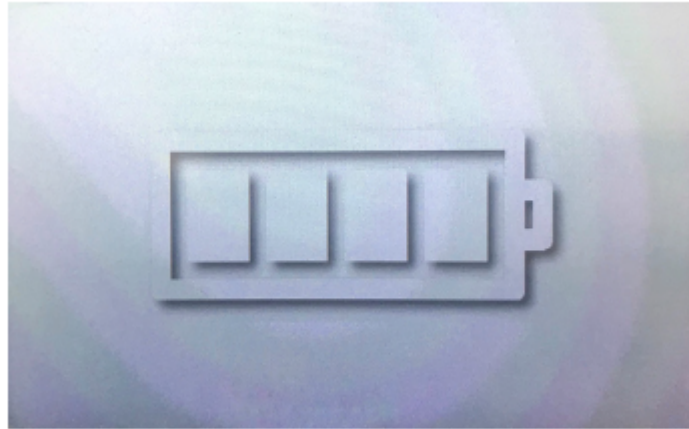
2.2 Inserte la pistola de carga en la carga Puerto.

2.3 Algunas estaciones de carga europeas pueden requerir el botón debajo del el asiento del pasajero, debe presionarse antes de comenzar la carga. (2)



Indicación de carga

- 1. Se encenderá el ventilador del cargador integrado.**
- 2. La pantalla LCD se volverá blanca y aparecerá el icono de carga de la batería, como se muestra en la imagen.**
- 3. El acelerador del vehículo no estará activo**



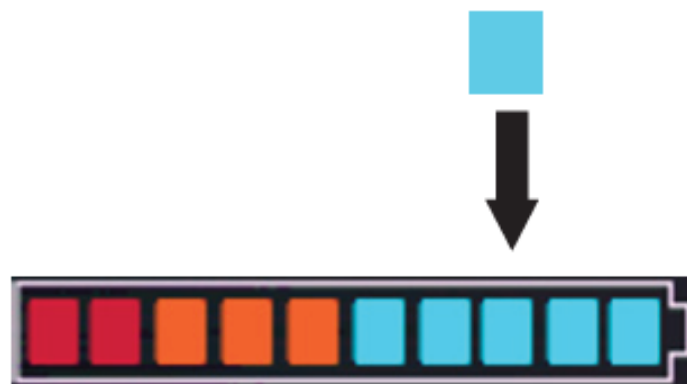
Carga parcial

1. Cargador estándar (220 V)

- Un bloque representa aproximadamente **25 minutos** de carga
- Un bloque representa aproximadamente **25 km** de autonomía (a una velocidad media en ciudad de 35 km / h)

2. Cargador secundario opcional

- Un bloque representa aproximadamente **12,5 minutos** de carga
- Un bloque representa aproximadamente **25 km** de autonomía (a una velocidad media en ciudad de 35 km / h)



Equilibrio de la batería

Mantener todas las celdas de la batería equilibradas es vital para un rendimiento óptimo de la batería. Evoke recomienda que deje su motocicleta Evoke en modo de carga con alimentación de CA conectada para permitir que las celdas se equilibren.

1. Cada 3 meses, descargue su motocicleta casi vacía. **(20% del estado de carga)**
2. Cargue la batería durante 3 horas con el cargador estándar o 90 minutos con el cargador opcional.cargador dual

3. Haz funcionar tu motocicleta al 80% de SOC (estado de carga)
4. La batería de su motocicleta está completamente equilibrada y calibrada.

Sistema de gestión de batería (BMS)

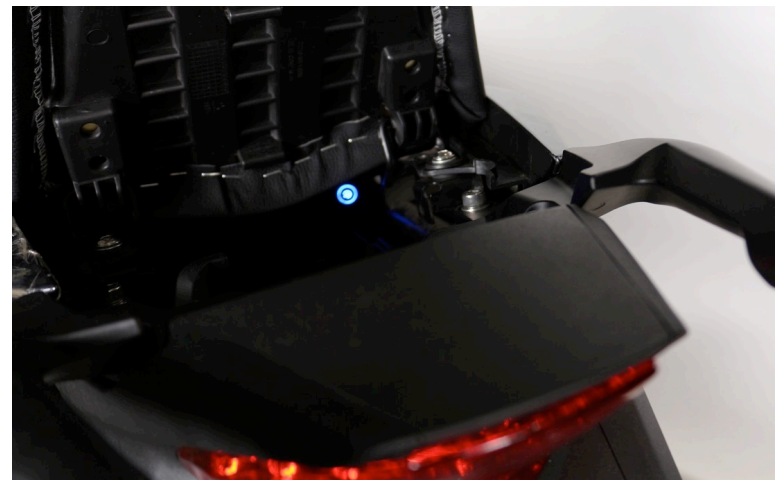
En la mayoría de los casos, el BMS es completamente automático, protege el vehículo y la batería de:

- Corto circuitos,
- Sobrecarga y descarga excesiva,
- Desequilibrio,
- Temperaturas extremas,

Nota: en el improbable caso de que la batería alcance los 60 ° C, el BMS entrará en proceso y el modo de protección, apagándose tanto a sí mismo como a la batería, evitando cualquier daño debido a altas temperaturas. Cuando la batería se enfría hasta 55 ° C, el BMS y la batería se reactivarán.

En caso de que el BMS entre en protección y la unidad no se recupera automáticamente, hay un interruptor de anulación manual ubicado debajo el asiento trasero

- **NO** presione el interruptor de anulación a menos que sea un distribuidor autorizado.
- El botón se ilumina en azul cuando la motocicleta está encendida para ayudar al motociclista a localizarlo. La luz azul no significa que el BMS está encendido o apagado.



Cómo restablecer el BMS

1. Apague la motocicleta.
2. Retire el asiento trasero. El botón no debe estar iluminado. Mantenga presionado el botón durante 5-10 segundos para anular y apagar manualmente el BMS, escuchará un pitido suave y amortiguado.

3. Encienda el vehículo para confirmar que el BMS está apagado. El estado de carga de la batería (SoC), el medidor de temperatura de la batería y voltaje estará en 0. 'Código de error 036 ECU desconectada' y '037 ECU desconectada' parpadeará intermitentemente.

4. Apague el vehículo.

5. Espere un mínimo de 30 segundos antes de volver a encender el BMS. Vuelva a encender el BMS presionando y manteniendo presionado el mismo interruptor de anulación manual durante 3-5 segundos. Oírás otro pitido similar pero más corto.

6. Encienda la motocicleta. Reaparecerán el SoC, la temperatura de la batería y el voltaje reaparecerán.

Nota:

- Si hace funcionar el vehículo con el SoC de batería 0 absoluto y el BMS entra en modo de protección, entonces el usuario debe cargar el vehículo por completo y luego reiniciar el BMS

Ajuste frontal

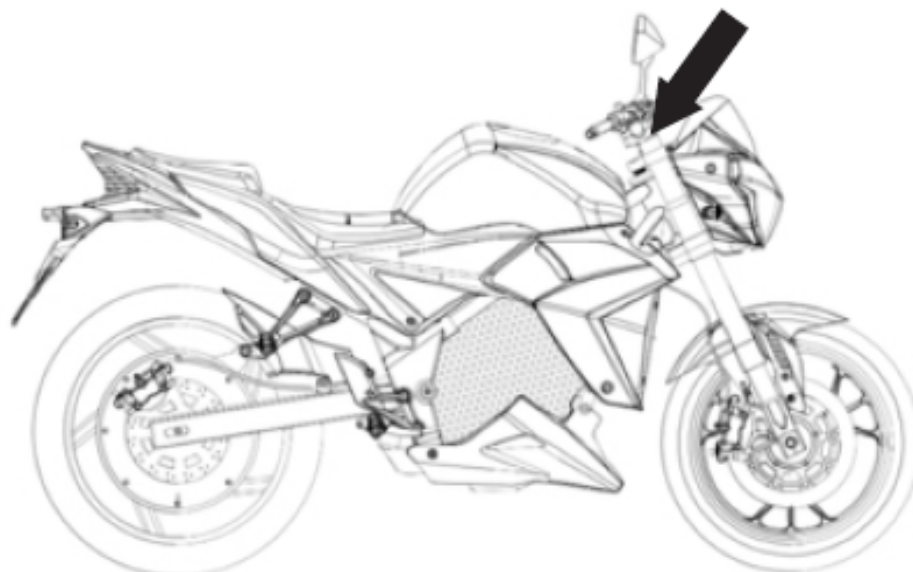
Tornillos de ajuste de la precarga del amortiguador (ambos amortiguadores)

El ajuste de la precarga le permite cambiar la "dureza" del sistema de suspensión.

- Girar la tuerca en el sentido de las agujas del reloj aumenta precarga del amortiguador y reduce la "dureza" del sistema de suspensión.

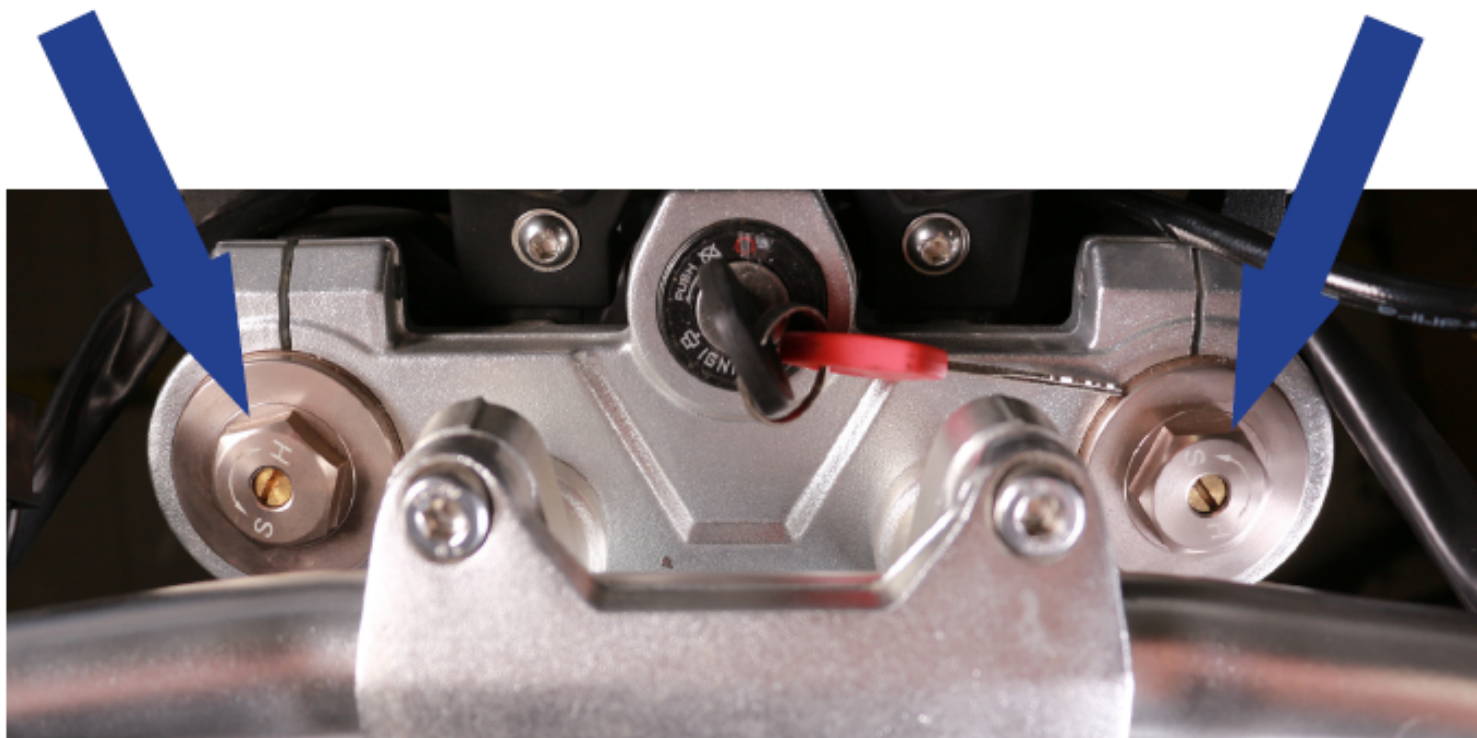
- Girando la tuerca en sentido antihorario, disminuye es la precarga del resorte y aumenta la "dureza" del sistema de suspensión.

Para ajustar la precarga del amortiguador, siempre comience desde la posición de precarga mínima (tuerca girada en sentido anti horario). Tome nota del número del giro y ajuste ambos amortiguadores por igual.



Ajuste frontal

Gire igualmente los tornillos de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para endurecer la amortiguación (h) y en el sentido contrario a las agujas del reloj para ablandarlo (s).

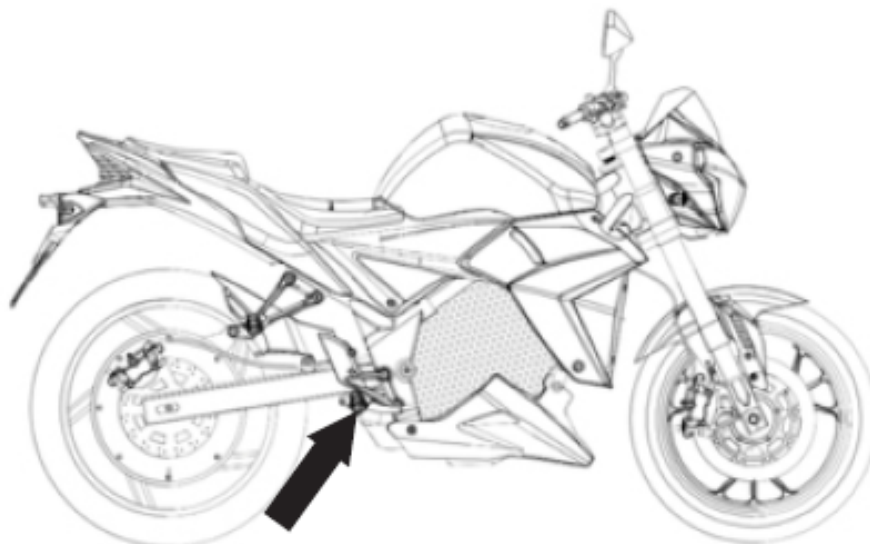


Ajuste trasero

Ajuste la precarga del amortiguador girando los dos anillos de precarga:

- En sentido anti horario para disminuir la precarga
- En el sentido de las agujas del reloj para aumentar la precarga

Para volver a ajustar la precarga a la configuración original utilizada durante la fabricación, levante la rueda trasera del suelo utilizando un soporte de seguridad o un polipasto. Gire el anillo de precarga en sentido anti horario hasta que esté suelto. Luego, gire el anillo de precarga en el sentido de las agujas del reloj cuatro vueltas.



Limpieza previa al almacenamiento

Antes de guardar su motocicleta, límpiela. Esto ayudará a que la motocicleta luzca más nueva durante más tiempo, también facilita la inspección y el servicio.

No exponga su motocicleta a detergentes agresivos o disolventes químicos, ya que esto podría dañar su pintura o plástico. Para limpiar su motocicleta, use una esponja o una toalla suave, detergente suave y agua.

Lavar su motocicleta Evoke a pleno sol o a la luz puede hacer que el acabado se desvanezca, porque las gotas del agua intensifican el brillo del sol. Las manchas de agua también son más probables porque el agua superficial se puede secar

antes de que tenga tiempo de limpiarlo.

Para evitar esto, limpie su motocicleta en un área sombreada, fuera de la luz solar directa.

No use un lavado a presión para limpiar su motocicleta. Agua o aire a alta presión puede dañarla. Nunca apunte chorros de agua en las baterías u otros aparatos o componentes eléctricos. Los daños causados por usar una hidrolimpiadora no serán cubiertos por la garantía limitada de Evoke.



Tu motocicleta se considera

en estado "almacenado" si va a estar sin usar durante más de tres días.



Efectos del estado almacenado a corto plazo en la batería

Mientras está en un estado almacenado a corto plazo, la batería de la motocicleta debe estar alrededor del 50% de SoC (estado de carga) y nunca completamente lleno o vacío. Almacenar la batería con carga completa puede resultar en una

disminución de la vida útil de la batería, mientras que almacenar en vacío puede resultar en inutilización completa de la batería. Para asegurar una larga duración de la batería, solo guarda tu motocicleta con el 50% de SoC.

Las baterías deben solo ser almacenadas alrededor del 50% SoC.



El almacenamiento "a largo plazo", se considera como almacenamiento de larga duración si dura más de dos semanas.



Efectos del estado de almacenado a largo plazo en la batería

Si no va a andar en motocicleta por un tiempo que dure más de dos semanas, inspeccione minuciosamente y corrija cualquier problema antes de almacenarla para que los problemas no se olviden en ese tiempo. Luego, desconecte el dispositivo de seguridad de la batería.

Desconecte para reducir el drenaje inactivo de la batería.

Durante el almacenamiento, periódicamente (cada 1 - 2 meses) compruebe el SoC y cárguelo si es necesario.

Después de volver a conectar la desconexión de seguridad de la batería, la Serie Urban debe encenderse para permitir una prueba completa del sistema eléctrico y luego, si es necesario, cargarlo.

Las baterías deben almacenarse entre 50-60% de SoC, a temperaturas entre 0-24 ° C



Preparándose para el transporte

Si su Serie Urban necesita ser transportada, debe llevarla en un remolque de motocicleta, un camión, o un remolque de plataforma. **No remolque su motocicleta Evoke.**

Cuando se comunique con un servicio de transporte, asegúrese de preguntar si tienen un área de plataforma, rampa de carga, o rampa de potencia para levantar de forma segura la Serie Urban. También pregunte si tienen correas de sujeción para motocicletas.

Apriete las correas como se indica a continuación



Protección de elementos electrónicos

Como regla general, al almacenar cualquier vehículo durante períodos prolongados, es mejor utilizar una funda protectora para evitar que los elementos afecten al vehículo y a sus componentes internos.

Asegúrese de que el lugar de almacenamiento esté seca y no esté a la luz solar directa, ya que esto también puede afectar el rendimiento de la motocicleta tras la conclusión de almacenamiento.

Evite el uso de materiales plásticos o similares que no respiren, durante el almacenamiento, ya que restringen el flujo de aire y permiten que el calor y la humedad se acumulen en la motocicleta.

Utilice siempre una lona protectora transpirable y almacenar en un lugar fresco y seco.



Hay muchos factores
que afectan a la
autonomía de tu
motocicleta.



Reducción de alcance

Los siguientes factores se consideran reductores. Esto significa que su motocicleta gastará más energía para moverse y, como resultado, no será capaz de moverse tan lejos.

Con temperaturas por debajo de 25 ° C, conducción erguido, exceso de carga o pasajeros, acelerando fuerte, con neumáticos incorrectamente inflados y en terreno montañoso evitar viajes de largas distancias.

¡Recuerde tener esto en cuenta cuando planifique viajes por carretera!

- Temperaturas frescas
- Sentarse erguido
- Sobrepeso
- Terreno montañoso
- Acelerando con fuerza
- Neumáticos blandos

Aumento de alcance

Los siguientes factores se consideran incrementadores. Esto significa que tu motocicleta estará usando menos energía para moverse y, como resultado, será capaz de avanzar más.

Temperaturas superiores a 25 ° C, conducción inclinado hacia adelante mientras conduce, aceleración suave, inflado correcto de los neumáticos y el terreno plano te ayudarán a viajar distancias más largas.

Recuerde tener esto en cuenta cuando planificando viajes largos!

- Temperaturas cálidas
- Inclinarsse hacia adelante
- Terreno plano
- Aceleración suave
- Neumáticos inflados correctamente

Neumáticos inflados correctamente

Para conducir con seguridad su Urban Series, sus neumáticos debe ser del tipo y tamaño adecuados, estar en buenas condiciones con la banda de rodadura adecuada, y correctamente inflados para la carga que lleva.

Inspección

- Siempre que compruebe la presión de los neumáticos, también debe inspeccionar la rueda y el neumático para ver si cualquiera de los siguientes elementos son evidentes:
- Abolladuras, grietas o cualquier otro daño en la rueda. Reemplace la rueda si está dañada.
- Golpes o protuberancias en el costado de la llanta o en la huella. Reemplace cualquier llanta que tenga un golpe o bulto.
- Cortes, hendiduras o grietas en el neumático. Reemplácela si puedes ver tela o cordón

Usar neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados puede provocar un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.

Tanto los neumáticos delan-
teros como los traseros deben
dar una medida de 41 PSI



Modo de aceleración y protección

La lectura del indicador en su LCD le informa del consumo de la batería. Si está acelerando excesivamente, lo que significa que su medidor actual esta constantemente en ROJO, corre el riesgo de entrar en **Modo de protección de Motor**. La temperatura del motor se puede controlar con el calibrado indicado por la flecha negra en La foto del pie de esta página.

En modo de protección, solo una pequeña proporción de la potencia total estará disponible para su uso, dándole lo suficiente como para poder detenerse en un lugar seguro. Cuando esto suceda, simplemente apague la motocicleta durante unos minutos y deje que el motor se enfríe. Saber controlar su aceleración y el ajuste de su conducción pueden ayudarlo.

Mantenga el alcance y evite el modo de protección



Sepa como monitorear su aceleración y ajuste su conducción para mantenerla

Comportamiento anormal

Si su motocicleta se comporta de manera anormal, lo primero que debe intentar es simplemente apagarla y luego reiníciela de nuevo. En la mayoría de los casos, esto resolverá cualquiera que sea el problema. Sin embargo, si no resuelve sus problemas, comuníquese con su proveedor de servicios para obtener más ayuda.

Apaga la motocicleta durante al menos dos minutos y luego reiníciela.



Modo de protección del motor

Si el motor se ha calentado demasiado como resultado de aceleración, y solo el 15% de la potencia total estará disponible, dándole lo suficiente para poder detenerse en un lugar seguro. Cuando esto pasa, simplemente apague la motocicleta durante unos minutos y déjela enfriar. Si la motocicleta no se reanuda normalmente después de dejar que se enfríe, comuníquese con su proveedor de servicios.

Si esto no resuelve el problema, comuníquese con su Distribuidor Autorizado Evoke más cercano.

También puede contactarnos directamente en info@evokemoto.es

Vaya a un lugar seguro y apague la motocicleta por lo menos durante dos minutos. Una vez el motor se enfríe, la motocicleta estará funcional de nuevo.



Sin energía

Si su motocicleta no tiene energía.

1. La motocicleta puede estar descargada.
2. Lleve la motocicleta al establecimiento más cercano y cargar la motocicleta.
3. Si el cargador integrado no se enciende, entonces:
 - Abra el asiento trasero
 - Verifique si el interruptor BMS está ENCENDIDO
 - Si el interruptor BMS está APAGADO, mantenga presionado el interruptor BMS durante 5 segundos a activo BMS.
4. Si esto no resuelve el problema, comuníquese con el distribuidor autorizado de Evoke más cercano.

También puede contactarnos directamente en info@evokemoto.es

Conecte su batería en el punto de carga más cercano y déjelo cargar.



Neumático pinchado

Conducir con un neumático pinchado no es seguro y puede causar daño y / o muerte.

Tan pronto como note un pinchazo, diríjase a la lateral de la carretera en un lugar seguro y pare la motocicleta. No la conduzca.

No empuje la motocicleta. No mueva la motocicleta.

Transporte la motocicleta en una grúa o plataforma hasta el distribuidor autorizado de Evoke más cercano para su sustitución.

Vaya a un lugar seguro y apague la motocicleta.

No conduzca con un neumático desinflado.

Transporte tu motocicleta al establecimiento autorizado más cercano de Evoke.



Perdida de llaves

Su Serie Urban se suministró con dos llaves. Evoke recomienda que guarde una llave en una caja fuerte, como repuesto, en caso de que extravíe la otra.

Si pierde una o ambas llaves, comuníquese con el distribuidor autorizado de Evoke más cercano.

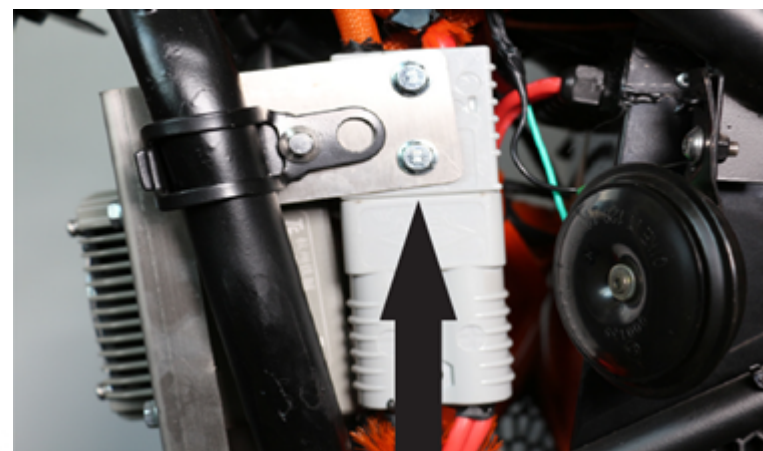
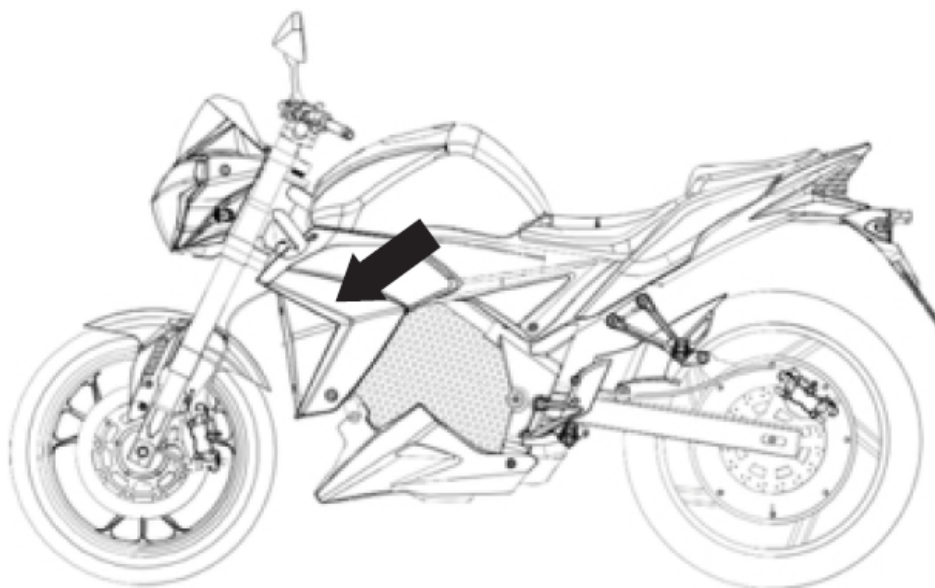
Códigos de error

Código	Descripción	Código	Descripción
0x001	Sobretensión del cargador	0x018	Fallo de hardware del cargador
0x002	Sobrecarga del cargador	0x019	Temperatura del cargador demasiado alta
0x003	Descarga por sobrecalentamiento de la batería	0x020	Voltaje de entrada del cargador incorrecto. Cargador inactivo
0x004	Sobrecalentamiento de BMS	0x021	Fallo del sensor Hall
0x005	Error de corriente de carga	0x022	Motor atascado
0x006	Cable de equilibrio desenchufado	0x023	Sobrecarga del controlador
0x007	sobrecalentamiento de BMS	0x024	Sobretensión del controlador
0x008	Error de descarga MOS	0x025	Modo de ahorro de energía
0x009	Protección contra descargas	0x026	Modo de inicio lento
0x010	Sobrecarga de descarga	0x027	Apagado de MCU
0x011	Volumen de la batería demasiado bajo	0x028	Acelerador abierto desde el inicio
0x012	Sobrecalentamiento de descarga	0x029	Fallo del acelerador
0x013	Descarga de sobrecalentamiento de MOS	0x030	Advertencia térmica del controlador
0x014	Descarga sobrecalentamiento del BMS	0x031	Apagado térmico del controlador
0x015	Cortocircuito BMS	0x032	Sobrecalentamiento del motor
0x016	Error de descarga MOS	0x033	Apagado por sobrecalentamiento del motor
0x017	Celda bajo voltaje	0x034	Fallo del <u>contactor</u> principal

En caso de accidente

DESCONECTE el conector de la batería principal de la parte trasera de la horquilla delantera en el lado izquierdo del vehículo, debajo de los paneles de la carrocería

Información importante: componentes de alto voltaje. Ubicación:



DESCONECTE AQUÍ



Los componentes de ALTO voltaje pueden permanecer energizados hasta 60 segundos después de deshabilitar

En caso de accidente

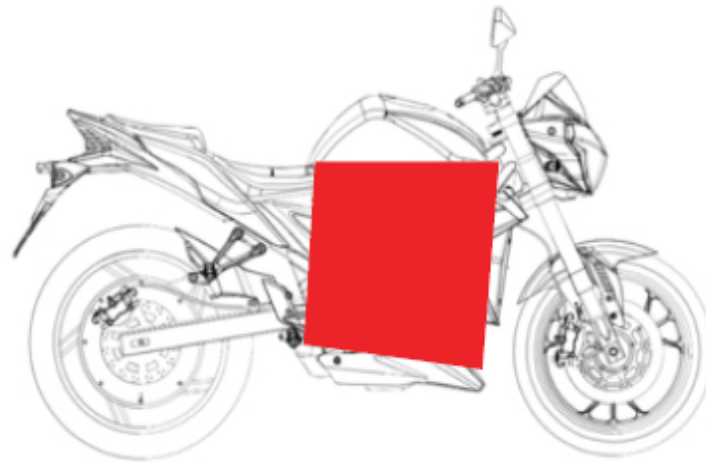
DESCONECTE el conector de la batería principal de la parte trasera de la horquilla delantera en el lado izquierdo del vehículo, debajo de los paneles de la carrocería

Información importante: componentes de alto voltaje.

NUNCA corte componentes de alto voltaje o cableado.

Cortar el cableado podría provocar lesiones graves o la muerte.

No tocar las **AREAS** marcadas en **ROJO** en la imagen.



Asistencia comercial

La calidad del producto y la satisfacción del cliente son ingredientes fundamentales para el éxito de Evoke.

Esta información está diseñada como una herramienta para ayudarlo a comprender el funcionamiento de nuestro producto, trabajando con un distribuidor autorizado de Evoke cerca de usted o un representante regional de asistencia del distribuidor.

Si surgiera una pregunta o problema relacionado con el servicio y la garantía que no pueda ser resuelto por un Concesionario autorizado de Evoke o por un representante de asistencia del distribuidor regional, póngase en contacto con nosotros directamente.

info@evokemoto.es

Registros de mantenimiento

Después de haber reparado su Urban Series, asegúrese de que se ha registrado correctamente el mantenimiento realizado.

10.000 km		20.000 km	
Fecha		Fecha	
Notas:		Notas:	
Realizado por:		Realizado por:	
40.000 km		60.000 km	
Fecha		Fecha	
Notas:		Notas:	
Realizado por:		Realizado por:	

80.000 km		100.000 km	
Fecha		Fecha	
Notas:		Notas:	
Realizado por:		Realizado por:	
120.000 km		130.000 km	
Fecha		Fecha	
Notas:		Notas:	
Realizado por:		Realizado por:	

Elementos no cubiertos por la garantía

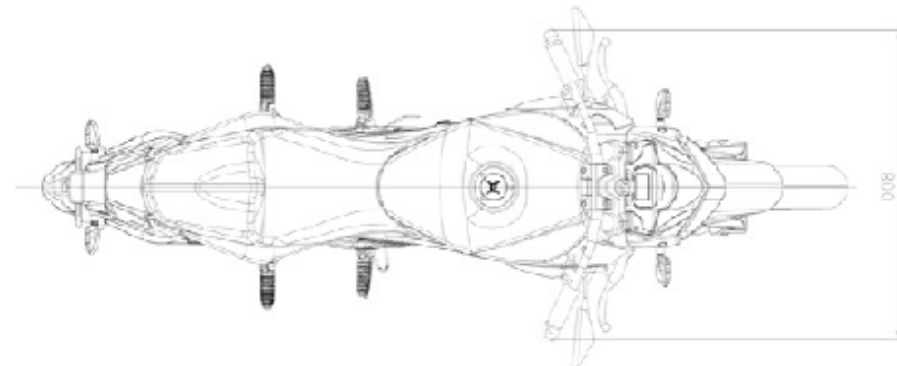
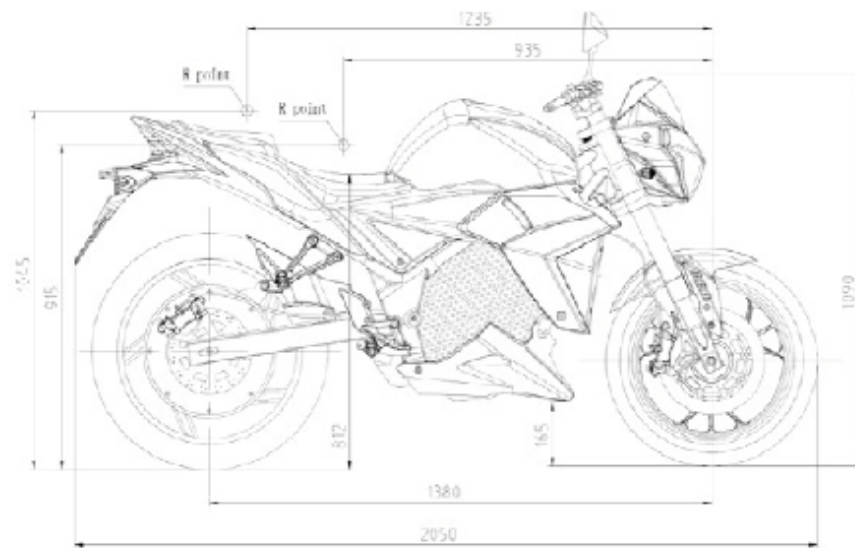
La garantía **NO** se aplicará a:

- Mantenimiento y servicio normal, incluidos, entre otros, ajustes de frenos, neumáticos presión, debido al desgaste por el funcionamiento del vehículo y no como resultado de un defecto en materiales y mano de obra; El reemplazo de piezas de desgaste normal, incluidas, entre otras, todas las piezas de goma, bombillas, lentes, alambres, cables, fusibles, neumáticos, circuito de freno, debido al desgaste por el funcionamiento del vehículo y no como resultado de un defecto en los materiales y mano de obra;
- Cualquier reparación o reemplazo requerido como resultado de accidentes o colisiones;
- Cualquier defecto causado o reparación requerida como resultado de una operación abusiva, negligencia, accidente, instalación incorrecta (modificación) o uso inadecuado como se describe en este manual del propietario;
- Cualquier producto alterado, modificado, ajustado o reparado por cualquier parte no autorizada, incluyendo el propietario;
- Cualquier daño causado o resultante del uso de herramientas inapropiadas;
- Cualquier accesorio adicional instalado por el propietario que cause defectos en las piezas adicionales;
- Cualquier daño causado por condiciones externas o ambientales tales como condiciones climáticas anormales, accidentes abolladuras, terremotos, etc;
- Cualquier producto recibido sin el modelo apropiado y la identificación del número de serie del bastidor;
- Cualquier producto utilizado con fines de alquiler o carreras;
- Cualquier daño cosmético a la superficie o al exterior;
- No utilizar el vehículo de manera adecuada o no seguir los procedimientos de mantenimiento y almacenamiento descritos en este manual del propietario (es decir, motocicleta diseñada para "uso en la carretera" y utilizada como "vehículo todoterreno")

Todas las motocicletas eléctricas Evoke vienen con una de 2 años o 20.000 km

Todas las baterías de iones de litio Evoke vienen con una garantía de 2 años o 20.000 km (a menos que se indique lo contrario)

Dimensiones



¡Gracias por acompañarnos como parte de la familia evoke!

contáctenos:

www.evokemoto.es

[info@ evokemoto.es](mailto:info@evokemoto.es)